

تکرار

سال نهم - شماره ۱۰۳
فروردین ماه ۱۴۰۵
قیمت: ۷۰۰۰ تومان

www.tekrarnews.ir

خواندن تکرار را تکرار کنید



رئیس پارک علم و فناوری مازندران:
مسیر پیشرفت جامعه از دانش
و فناوری می‌گذرد ۳



آبرسانی بدون وقفه در ایام جنگ
خبرهای خوب در راه است... ۴



مدیر کل راهداری و
حمل و نقل جاده‌ای
مازندران مطرح کرد:

مازندران، استان
برتر در کاهش
میزان تصادفات ۲



مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران مطرح کرد:

مازندران، استان برتر در کاهش میزان تصادفات

این منطقه بحرانی‌ترین نقطه در جاده‌کنندوان محسوب می‌شود که بخشی از آن در مازندران و بخشی در استان البرز واقع شده و همه ساله ریزش‌های متعددی در آن اتفاق می‌افتد. خوشبختانه با افتتاح این گالری، منطقه کم‌رزرد کاملاً ایمن‌سازی شده و در دو سال اخیر هیچ‌گونه ریزش سنگ که منجر به فوت مسافران شود، در این منطقه نداشتیم. مدیر کل راهداری مازندران، احداث دیوار حائل و اجرای تورسنگ در مناطق حادثه‌خیز جاده‌کنندوان را از دیگر اقدامات صورت گرفته در این محور عنوان کرد و اظهار داشت: با انجام این اقدامات پیشگیرانه، علاوه بر جلوگیری از ریزش سنگ و ایمن‌سازی محور کنندوان، آمار فوتی‌های ناشی از حوادث مشابه نیز در آن به صفر رسید.

محسن محمدنژاد، به روکش آسفالت در کوریدورهای اصلی نیز اشاره کرد و گفت: بعد از جنگ رمضان، بنادر شمالی، اولین مقصد واردات کالاهای اساسی به شمار می‌روند. به همین دلیل کوریدورهایی که به این بنادر متصل هستند مثل بندر امیرآباد در اولویت سازمان راهداری قرار گرفتند. در همین راستا روکش آسفالت در محورهای هراز، کناره، سوادکوه و کنندوان انجام شد که اعتباری بالغ بر ۶۰۰ میلیارد تومان را به خود اختصاص داد. او ادامه داد: ایمن‌سازی این محورها و کوریدورهای اصلی مازندران از دیگر برنامه‌ریزی‌های اداره کل راهداری در سال جاری محسوب می‌شود و ما امیدواریم با واردات ماشین‌آلات جدید از طریق مناطق آزاد، کار نوسازی ناوگان راهداری مازندران به زودی تکمیل گردد. محمدنژاد، یادآور شد: طبق مصوبه کمیسیون ایمنی راه‌های کشور، ۱۳ نقطه پرتردد در محورهای مازندران اولویت‌بندی شد که از این تعداد، ۱۱ نقطه ایمن‌سازی و عملیات ایمن‌سازی و رفع عوامل حادثه‌خیز دو نقطه دیگر نیز در سال جاری انجام خواهد شد.

او همچنین تأکید کرد: استان مازندران در خصوص کاهش میزان تصادفات، جزو سه استان برتر کشور محسوب می‌شود و تجربیات خود را در جلسه کمیسیون ایمنی راه‌های کشور در اختیار سایر استان‌ها قرار داده تا آنها نیز بتوانند در کاهش آمار تصادفات جاده‌ای کشور موثر باشند.

و جذب اعتبارات ملی به اداره کل راهداری کمک زیادی کرد. ایشان همه دستگاه‌های اجرایی را برای تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام همراه نمود تا مردم از ثمرات آنها بهره‌مند شوند.

■ نوسازی ناوگان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران

او از همراهی و کمک نمایندگان مردم مازندران در مجلس شورای اسلامی نیز تقدیر و تشکر نمود و افزود: اداره کل راهداری، دستگاهی است که با حجم زیادی از مطالبات مردمی مواجه است اما از فرسودگی ماشین‌آلات و ناوگان‌های حمل و نقل رنج می‌برد. خوشبختانه با حمایت‌های ریاست سازمان راهداری و پیگیری‌های انجام شده که جا دارد از زحمات ایشان نیز تقدیر و تشکر نمایم، اقدامات خوبی در جهت نوسازی ناوگان اداره کل راهداری مازندران صورت گرفته. از جمله واردات ۶ دستگاه جدید ماشین‌آلات در سال گذشته که مابقی آنها نیز در سال جدید وارد استان خواهد شد تا با نوسازی ناوگان، خدمات



جاده‌ای بهتری به هموطنان خود ارائه دهیم.

■ آمار فوتی‌های جاده‌کنندوان به صفر رسید

محمدنژاد از ایمن‌سازی محور کنندوان در سال گذشته خبر داد و تصریح کرد: متأسفانه در سال ۱۴۰۲ تعداد فوتی‌های ناشی از ریزش سنگ در این جاده به ۸ نفر رسید که زنگ خطر را برای سازمان به صدا درآورد تا اولویت را بر ایمن‌سازی این محور بگذارند. به همین منظور در سال ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ حدود ۳۰۰ میلیارد تومان برای ایمن‌سازی جاده‌کنندوان هزینه شد که شاخص‌ترین اقدام، احداث گالری در منطقه کم‌رزرد بود. او ادامه داد:



ثبت دوربین‌های تبت تخلفات و دوربین‌های پایش تصویری جدیدی در راه‌های استان نصب شد و در حال حاضر، ۷۳۹ سامانه هوشمند جاده‌ای در سطح راه‌های مازندران فعال است. در صورت خروج کشور از شرایط جنگی،

مسکونی و مه‌گیر قرار داشتند، اجرا شد. محسن محمدنژاد، راهداری زمستانی را از دیگر وظایف اداره کل راهداری عنوان کرد و گفت: راهداری زمستانی از آبان‌ماه هرسال آغاز و تا فروردین سال بعد ادامه پیدا می‌کند. در مازندران حدود ۳ هزار و ۷۰۰ کیلومتر راه برف‌گیر وجود دارد که با همکاری اداره کل راهداری و پلیس راه مازندران با کمترین حادثه در سال گذشته سپری شد.

■ در زمان جنگ، کالاهای اساسی به موقع به دست مردم رسید

او اشاره‌ای هم به حوزه حمل و نقل کرد و افزود: در سال گذشته و همزمان با جنگ دوازده روزه و جنگ رمضان، رانندگان تلاش کردند تا کالاهای اساسی به موقع به دست مردم و مسافران برسد. همکاران ما در معاونت حمل و نقل جاده‌ای، رکوردها را جابه‌جا کردند تا جایی که مورد رضایت مقام عالی وزارت و رییس جمهور قرار گرفت. محمدنژاد، حماسه اربعین و ۲۸ صفر را از رویدادهای مهم مسافر در مازندران دانست و تصریح کرد: با توجه به تخلیه بار مسافران از استان‌های تهران و البرز به مازندران در جنگ دوازده روزه و جنگ رمضان، جابه‌جایی حجم بزرگی از مسافران توسط حمل و نقل عمومی انجام شد که خوشبختانه با کمترین تنش همراه بود.

■ هوشمندسازی جاده‌های مازندران

او از هوشمندسازی جاده‌های مازندران خبر داد و اظهار داشت:

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران، این اداره کل را متولی نگهداری از ۱۰ هزار و ۳۰۰ کیلومتر از راه‌های استان معرفی کرد. محسن محمدنژاد از انجام اقدامات عمرانی متعدد در حوزه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران خبر داد و به نشریه تکرار گفت: ۲۹۳ کیلومتر از راه‌های شریانی، اصلی و فرعی مازندران در طول یک‌سال گذشته آسفالت شد که هزینه‌ای بالغ بر ۱۵۰۰ میلیارد تومان را در برداشته است. این در حالیست که ۱۱۵ کیلومتر از محورهای روستایی نیز سال گذشته روکش آسفالت شدند. او در ادامه اظهار داشت: در راستای سیاست‌های دولت چهاردهم، مبنی بر توزیع عدالت در مناطق روستایی و کم‌برخوردار، حدود ۱۲۵ کیلومتر راه روستایی با اولویت روستاهای بالای ۲۰ خانوار، روکش آسفالت دریافت کردند.

■ افزایش ایمنی محورهای موصلات

محمدنژاد، افزایش ایمنی محورهای موصلاتی استان را یکی از اولویت‌های اداره کل راهداری توصیف کرد و افزود: برای رسیدن به این هدف، تعریض راه‌های پرتعداد در دستور کار قرار گرفت که به موجب آن، ۴ کیلومتر از راه‌های استان در سال گذشته تعریض و به بهره‌برداری رسید. او همچنین یادآور شد: با توجه به وجود دوربرگردان‌های نایمن در مازندران، ۶ دوربرگردان در مازندران احداث و دوربرگردان‌های نایمن حذف شدند. احداث دوربرگردان تپله‌نو، دوربرگردان حمیدآباد ساری، دریابشته رامسر، کلوده محمودآباد، آکند ساری و هلال‌کلا ساری از جمله دوربرگردان‌هایی هستند که در سال گذشته به بهره‌برداری رسیدند. این مقام مسئول، خط‌کشی راه‌ها را یکی دیگر از اقدامات ایمن‌سازی محورها دانست و افزود: سال گذشته بیش از ۴ هزار کیلومتر خط‌کشی سرد و گرم در راه‌های مازندران انجام شد. نصب حفاظ، تابلوهای علائم راهنمایی و رانندگی و احداث سیستم روشنایی از دیگر اقدامات انجام شده با هدف ایمن‌سازی است. در مبحث روشنایی با توجه به محدودیت اعتبارات، اولویت‌بندی شد و روشنایی طولی به روشنایی نقطه‌ای در مناطق پرتعداد تغییر شکل داد. به گونه‌ای که روشنایی نقطه‌ای در ۷۹ تقاطع و روشنایی طولی در ۲۰ کیلومتر از راه‌های مازندران که در مناطق

رییس پارک علم و فناوری مازندران:

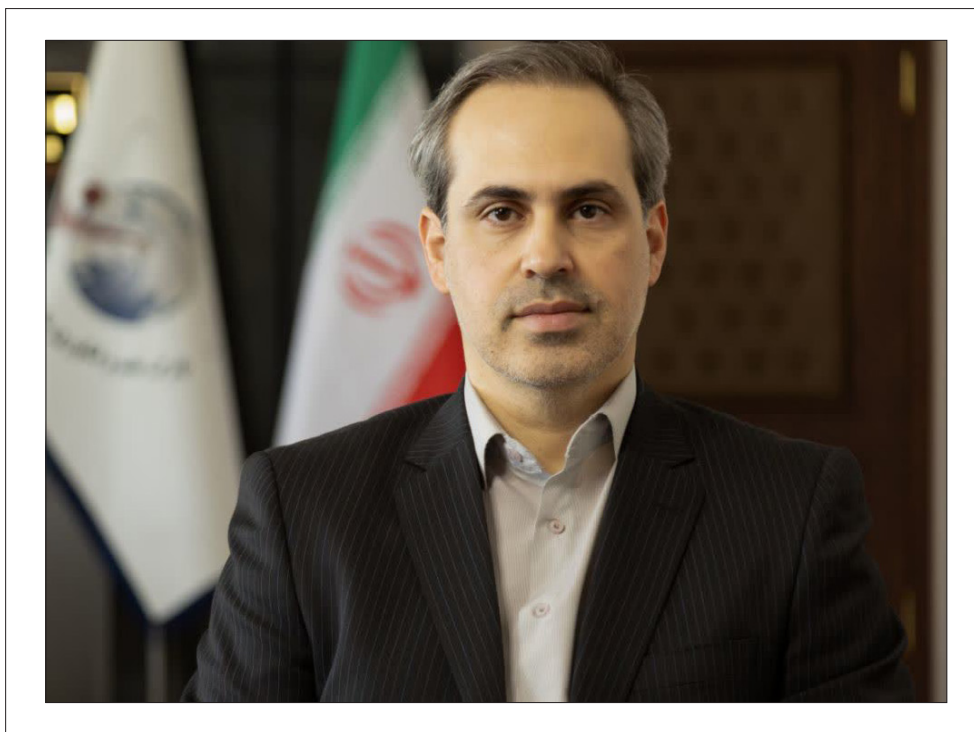
مسیر پیشرفت جامعه از دانش و فناوری می‌گذرد

ما در جذب شرکت‌های دانش‌بنیان بیش از ۷ درصد رشد و در جذب تسهیلات بیش از ۲۵۰ درصد رشد داشته‌ایم. او به وقوع دو جنگ دوازده روزه و جنگ تحمیلی رمضان در سال گذشته اشاره کرد و اظهار داشت: با توجه به اینکه بسیاری از کسب کارها در ایام جنگ دچار مشکل شده بودند، پارک علم و فناوری مازندران رایزنی‌های متعددی با وزارتخانه و استانداری انجام داد که به موجب آن سقف تسهیلات افزایش یافت

کرد: ما مراکز رشد مشترکی را با همکاری دانشگاه نوشیروانی راه‌اندازی کردیم و از تمامی شرکت‌های فن‌اور و دانش‌بنیانی که در این مرکز مستقر هستند خواستیم تا از ظرفیت پارک علم و فناوری مازندران نیز استفاده کنند.

■ دلمان به حضور استاندار گرم است

او ضمن تشکر از حمایت‌های همه‌جانبه استاندار مازندران و معاونت اقتصادی این مجموعه، از استقرار دبیرخانه فضای مجازی استان در پارک علم و فناوری خبر داد و افزود: در همین راستا کارگروه‌های متعددی تشکیل شده که بیانگر نگاه ویژه استانداری به موضوع علم و دانش است. همه ما می‌دانیم که مسیر رشد و پیشرفت جامعه از مسیر علم و دانش و فناوری می‌گذرد. خوشبختانه ما از حمایت‌های مستقیم استاندار مازندران برخوردار هستیم و دلمان به حضور ایشان گرم است. هر جا که با مشکل و یا چالشی مواجه شدیم، راهکارهای استاندار مازندران راهگشا بوده است. کاظمی فرد ادامه داد: حدود ۲/۵ هکتار زمین از سال ۹۹ تا ۱۴۰۰ به پارک علم و فناوری مازندران واگذار شده بود که تا قبل از مدیریت بنده هیچ اتفاقی در آنها نیفتاده بود. چون مشکلات اداری مانع از صدور مجوزها می‌شد. خوشبختانه با پیگیری‌های استاندار مازندران و جلسات متعددی که در استانداری برگزار کردیم، موفق شدیم از این ۱۳ پلاک واگذار شده، برای ۷ پلاک مجوز بگیریم و مابقی پلاک‌ها نیز توسط شرکت‌های فن‌اور و دانش‌بنیان در حال اخذ مجوز هستند. لازم به ذکر است که ۷ پلاک دارای مجوز هم‌اکنون در مرحله احداث ساختمان قرار دارند.



او در ادامه یادآور شد: پارک علم و فناوری مازندران از جمله ۷ پارکی است که وزارت علوم، ۱۵ هزار متر فضا برای احداث برج فناوری در آن اختصاص داده است. در این زمینه جلسات متعددی با معاونت عمرانی استانداری مازندران برگزار کردیم و تا دو ماه دیگر عملیات اجرایی این طرح آغاز خواهد شد. این مدیر علمی و پژوهشی از همکاری پارک علم و فناوری استان با دانشگاه مازندران نیز گفت و خاطر نشان کرد: ما با همکاری دانشگاه مازندران، مراکز رشد نوین و پردیس مشترک راه‌اندازی خواهیم کرد. دانشگاه مازندران در دو سایت زمین‌هایی را به اشتراک گذاشته که یکی به مراکز رشد نوین و دیگری به پردیس دانشگاه اختصاص خواهد یافت. در شهرستان بابل نیز واگذاری زمین در سال آینده انجام خواهد شد. محمد کاظمی فرد تصریح

۴۰ درصد از کیت‌های شرکت خودروسازی سایپا نیز توسط شرکت‌های دانش‌بنیان ما تولید می‌شود. او ادامه داد: پایش خط لوله ناین-یزد توسط همین شرکت‌های دانش‌بنیان انجام می‌شود و بیش از ۸۰ درصد از قطعات لوازم گاز خانگی در یکی از شرکت‌های فناوری استان تولید می‌گردد.

■ ساخت برج فناوری در دو شهر مازندران

کاظمی فرد از ساخت برج فناوری در دو شهر مازندران خبر داد و تصریح کرد: یکی از برج‌ها در شهرستان بابل و به کمک دانشگاه نوشیروانی ساخته می‌شود. با هماهنگی دانشگاه و مسئولین بابل، زمینی به اجرای این پروژه اختصاص داده شد و در آینده‌ای نزدیک عملیات اجرایی آن به کمک خیرین و معاونت فناوری وزارت علوم آغاز خواهد گردید.

و فناوری مازندران، موضوع زبانه را یکی از ابرچالش‌های استان توصیف کرد و افزود: خوشبختانه با پیگیری‌های استاندار مازندران، طرح ساماندهی زبانه و پسماند به جاهای خوبی رسیده و یک شرکت دانش‌بنیان متعلق به پارک فناوری به نام شرکت اهرم‌صنعت در حل این معضل نقش مهمی داشته است. استعدادیابی و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان از رسالت‌های مهم پارک علم و فناوری است که در شناسایی مشکلات زیست‌محیطی و ارائه راهکارهای لازم بسیار موثر است. محمد کاظمی فرد به برگزاری نمایشگاه پژوهش در مازندران اشاره کرد و گفت: ما دستاوردهای بزرگی در این حوزه داشتیم. شرکت‌های پارک علم و صنعت، ۹۰ درصد از کیت‌های کیسه هوایی در خودروهای ایران‌خودرو را تولید می‌کنند.

رییس پارک علم و فناوری مازندران، از دستاوردهای کم‌نظیر این پارک در سال گذشته خبر داد.

دکتر محمد کاظمی فرد با بیان اینکه پارک علم و فناوری مازندران بیش از ۴۰ درصد رشد در جذب شرکت‌های فن‌اور داشته است، به نشریه تکرار گفت: ما در جذب شرکت‌های دانش‌بنیان بیش از ۷ درصد رشد و در جذب تسهیلات بیش از ۲۵۰ درصد رشد داشته‌ایم. او به وقوع دو جنگ دوازده روزه و جنگ تحمیلی رمضان در سال گذشته اشاره کرد و اظهار داشت: با توجه به اینکه بسیاری از کسب کارها در ایام جنگ دچار مشکل شده بودند، پارک علم و فناوری مازندران رایزنی‌های متعددی با وزارتخانه و استانداری انجام داد که به موجب آن سقف تسهیلات افزایش یافت. کاظمی فرد از انجام فعالیت‌های نرم‌افزاری در پارک علم و فناوری استان خبر داد و افزود: پارک علم و فناوری مازندران به عنوان دبیرخانه پاپیون محیط زیست کشور شناخته شده و بیش از ۵۰ شرکت از حوزه‌های محیط زیستی در این پاپیون حضور دارند. ما موفق شدیم کارگروهی در همین زمینه تشکیل دهیم و مشکلات زیست‌محیطی استان و کشور را رصد و مدیریت کنیم. او در ادامه تاکید کرد: متأسفانه پارک‌های علم و فناوری و مراکز آموزشی کشور در نسل سه باقی مانده‌اند و به نسل چهار و پنج انتقال نیافته‌اند.

البته برخی از پارک‌های علم و فناوری کشور به نسل چهار انتقال پیدا کردند و امروز به درآمدزایی رسیده‌اند. اما انتقال آنها به نسل پنجم می‌تواند بخشی مهمی از مشکلات کشور را مرتفع نماید. رییس پارک علم

آبرسانی بدون وقفه در ایام جنگ

خبرهای خوب در راه است...

فاضلاب تبدیل شود. او در ادامه تاکید کرد: مظلومیت مازندران با ۲۲/۸ درصد تحت پوشش بودن محرز بود و امروز این میزان به ۶۰ درصد افزایش پیدا کرده است. این حرکت توسط شخص استاندار و با مطالبه‌گری ایشان انجام شد. به گونه‌ای که در سفر ریاست جمهوری، بیشترین اعتبار در سال گذشته به شرکت آب و فاضلاب مازندران تعلق گرفت.

خبرهای خوب در راه است این مقام مسئول از خبرهای خوب و افتتاح پروژه‌های عمرانی در سال ۱۴۰۵ خبر داد و تصریح کرد: در جنگ دوازده روزه و جنگ رمضان همکاران ما در شرکت آب و فاضلاب به صورت شبانه‌روزی کار کردند. حضور میدانی استاندار مازندران به ما کمک کرد تا در راستای خدمت‌رسانی به مردم و میهمانان، میزان آبرسانی در استان را از ۱۳ هزار و ۵۰۰ لیتر در ثانیه به ۱۸ هزار و ۷۰۰ لیتر در ثانیه افزایش دهیم. بهزاد برارزاده اضافه کرد: ما تلاش کردیم ظرفیت‌های شرق استان را به غرب ببریم تا بتوانیم خدمات بهتری به مسافران ارائه دهیم. اما این باعث نشد که از اجرای پروژه‌های عمرانی غافل شدیم. ما حتی در روز ۲۹ اسفند، ۲۰۰ مترمکعب بتن‌ریزی در مسکن مهر شهرهای سورک و میاندرود انجام دادیم. کارهای مشابهی در سایر شهرها و روستاهای استان همزمان انجام شد که به زودی ثمرات آن را مردم عزیز مازندران خواهند دید.

استاندار مازندران، یک فرصت مغتنم است

او از مردم صبور و مهربان مازندران به خاطر حضور میدانی و پای کار انقلاب و نظام بودن در ایام جنگ تقدیر و تشکر کرد و افزود: استاندار مازندران به خاطر سختکوشی و نزدیک بودن به رئیس جمهور یک فرصت مغتنم برای مردم مازندران است. ایشان در اجرای همه پروژه‌ها و اتمام پروژه‌های معوق به شرکت آب و فاضلاب کمک بسیار کرد. همینطور از نماینده ولی فقیه در مازندران، نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی و همکاران ما در شرکت آب و فاضلاب که همواره یار و یاور ما بودند و با حضور میدانی خود از خوراک دادن به شبکه‌های معاند جلوگیری کردند.

فریدونکنار، نور و رویان، نکا و رستم کلا انتخاب خواهند شد. در شهرستان قائم‌شهر و تنکابن نیز منتظر جذب اعتبار از درگاه اعتباری ماده ۵۶ هستیم که نامه‌های آنها اخذ شده است.

مازندران، کارگاه ساخت تصفیه‌خانه فاضلاب

او در ادامه یادآور شد: دغدغه استاندار نسبت به ساماندهی فاضلاب ۹ شهر در مازندران باعث سرعت بخشیدن به این پروژه شده. خوشبختانه امروز ۷۰ درصد از جمعیت نوشهر و ۳۰ درصد از جمعیت چالوس از طرح مدل دو تصفیه‌خانه فاضلاب بهره‌مند شده‌اند. در بابلسر نیز با استفاده از ماده ۵۶ مدل دو در حال اجراست و دغدغه‌هایی که در مناطق مختلف این شهر از جمله نخست‌وزیری و قائمیه و سایر نقاط وجود داشت، مرتفع شده است. همچنین در شهرستان بابل ارتقای مدل یک صورت گرفته و امروز خروجی پساب آن به خوبی انجام می‌شود. برارزاده خاطر نشان کرد: در شهرستان جویبار بعد از ۱۷ سال، اعتبارات خوبی از ماده ۲۳ گرفته شد که این تنها در سایه حمایت استاندار و نمایندگان مردم ممکن بود. در قائم‌شهر هم کارهای خوبی صورت گرفته. در شهر ساری از ماده ۵۶ برای مدل دوم و از ماده ۲۳ برای مدل سه و چهار تصفیه‌خانه فاضلاب اعتبار گرفته شد. مدل دو در ساری به اتمام رسیده و امروز در فکر احداث ۵۵ کیلومتر شبکه توزیع آب هستیم. ما امیدواریم با نگاه‌های جدیدی که در شرق و غرب مازندران حاکم شده، مازندران به یک کارگاه ساخت تصفیه‌خانه شبکه



ادعا کار کردن داشته باشیم. من در اینجا بر خود لازم می‌دانم از تمام نمایندگان مردم از غرب تا شرق مازندران که به ما در جذب اعتبارات و مطالبه‌گری کمک کردند، کمال تقدیر و تشکر را داشته باشم. مواردی که استاندار قبل از ما آنها را پیگیری کرد. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب مازندران با بیان اینکه در گذشته فقط ۲۲/۸ درصد از جمعیت فاضلاب مازندران تحت پوشش این شرکت قرار داشت، اظهار کرد: تامین زمین از دغدغه‌های مهم ما بود که به کمک دو خیر عزیز دکتر باقری، ۳۵ هکتار زمین به آب و فاضلاب مازندران واگذار شد. همینطور جناب آقای مهرداد خزایی که در این زمینه بسیار به ما کمک کرد. بهزاد براری از تخصیص اعتبار ۵/۸ همت برای اجرای پروژه‌های آبرسانی در شهرهای مختلف مازندران خبر داد و افزود: در حال حاضر پیمانکار شهر گل‌گواه انتخاب شده و به زودی پیمانکاران شهرهای بهشهر،

اینکارها ساده نبود اما استاندار مازندران ظرف ۴۸ ساعت دستور خرید دیزل ژنراتور را از دکتر عارف گرفت. ما در گذشته ۲۳۴ دستگاه دیزل ژنراتور داشتیم که ۱۸ مگاوات برق تولید می‌کرد. با خرید دستگاه‌های جدید علاوه بر حل مشکل قطعی برق، به تاسیسات صنعتی و تجاری نیز کمک زیادی می‌شود. برارزاده از افتتاح ۷۳ طرح در هفته دولت و ۹۰ پروژه در دهه مبارک فجر در سال گذشته خبر داد و افزود: این موفقیت بیانگر هم‌نوایی و همدلی مردم و مسئولین در مازندران است. استاندار هم از شرکت آب و فاضلاب مطالبه‌گری داشت و هم از مقامات ملی. ما امروز متوجه شدیم که چالش‌های آبی مازندران در کجاها قرار دارد.

استاندار قبل از ما پیگیری می‌کرد

او ادامه داد: به نظر بنده ما باید ۲ هزار و ۵۰۰ پروژه در مازندران اجرا کنیم تا بتوانیم

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب مازندران، این استان را یک کلان‌شهر توصیف کرد و از برداشتن گام‌های بلند در حوزه تعالی‌گری و توسعه در حوزه آبرسانی خبر داد. بهزاد برارزاده با بیان اینکه شرکت آب و فاضلاب کار سقایی می‌کند و از اینکار به خود می‌بالد، به نشریه تکرار گفت: با همت و تدبیر استاندار، آبرسانی به مناطق مسکونی مازندران چه در جنگ دوازده روزه و چه در جنگ رمضان بدون وقفه انجام شد.

او در ادامه تاکید کرد: در هر شرایطی استان مازندران باید آماده ارائه خدمات پدافندی باشد و این هدف با اعتبارات استانی میسر نمی‌شود. خوشبختانه با پیگیری‌های استاندار، ما توانستیم با وزارت‌خانه‌ها و بانک‌ها ارتباط خوبی برقرار کنیم و اعتبارات خوبی نیز بگیریم. برارزاده یادآور شد: سال‌های گذشته، تخصیص اعتبارات ملی در مازندران فقط ۳۰ تا ۴۰ درصد بود اما در دو سال اخیر این میزان به صد در صد افزایش یافت. لازم به ذکر است که در سال گذشته رقمی بالغ بر ۳/۱ همت اعتبار به پروژه‌های عمرانی آب و فاضلاب مازندران اختصاص پیدا کرد.

او خاطر نشان کرد: این موضوع با حمایت شخص استاندار، نماینده ولی فقیه در مازندران، نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی و با پیگیری اعتبارات در سازمان برنامه‌ریزی و بودجه مجلس محقق شد به گونه‌ای که از ساعات اولیه صبح تا ساعات پایانی شب همه این بزرگواران در دسترس بودند و به پیگیری‌مطالبات می‌پرداختند.

اجرای ۱۲۳۵ پروژه آبرسانی در مازندران

این مقام مسئول از اجرای ۱۲۳۵ پروژه در مازندران خبر داد و تصریح کرد: این پروژه‌ها از درگاه‌های مختلفی چون اعتبارات ملی، متوازن، تنش آبی کشور، بند میم تبصره ۲۸ و حتی تنش آب روستایی که برای اولین بار در سال گذشته انجام شد، تامین اعتبار شده‌اند. بهزاد برارزاده گفت: به کمک نمایندگان، توانستیم از محل بند میم تبصره ۲۸، مبلغ ۹۲۷ میلیارد تومان مطالبه‌گری کنیم و با پیگیری استاندار، ۲۵۷ میلیارد تومان اعتبار برای خرید ۱۰۶ دستگاه دیزل ژنراتور اختصاص پیدا کرد. او تاکید کرد: انجام

